

proeven met doorlatende verharding



drainvoegen



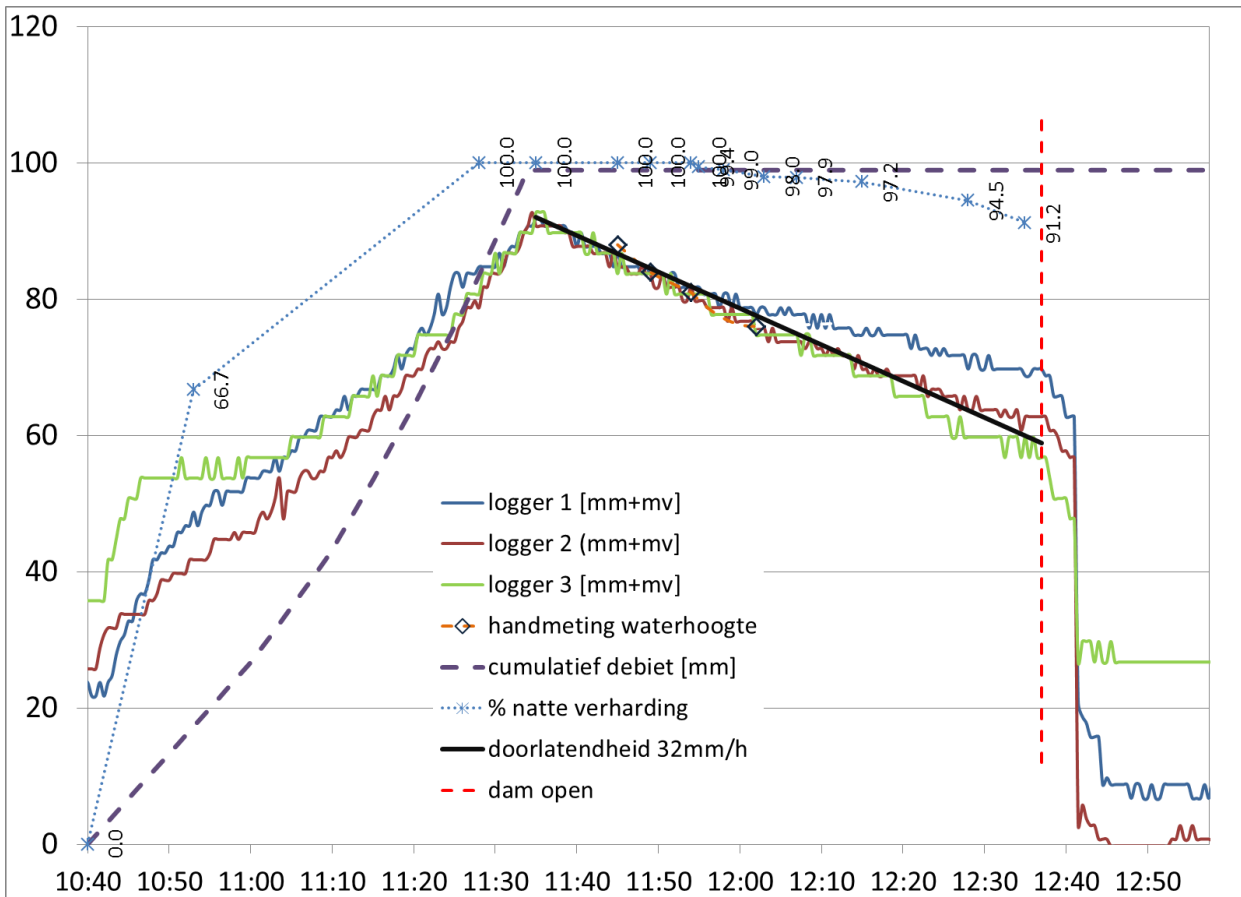
1^e uitwedstrijd in de Julianastraat in Egmond aan Zee (mei 2018)



straatreiniging met
een veeg-zuigwagen

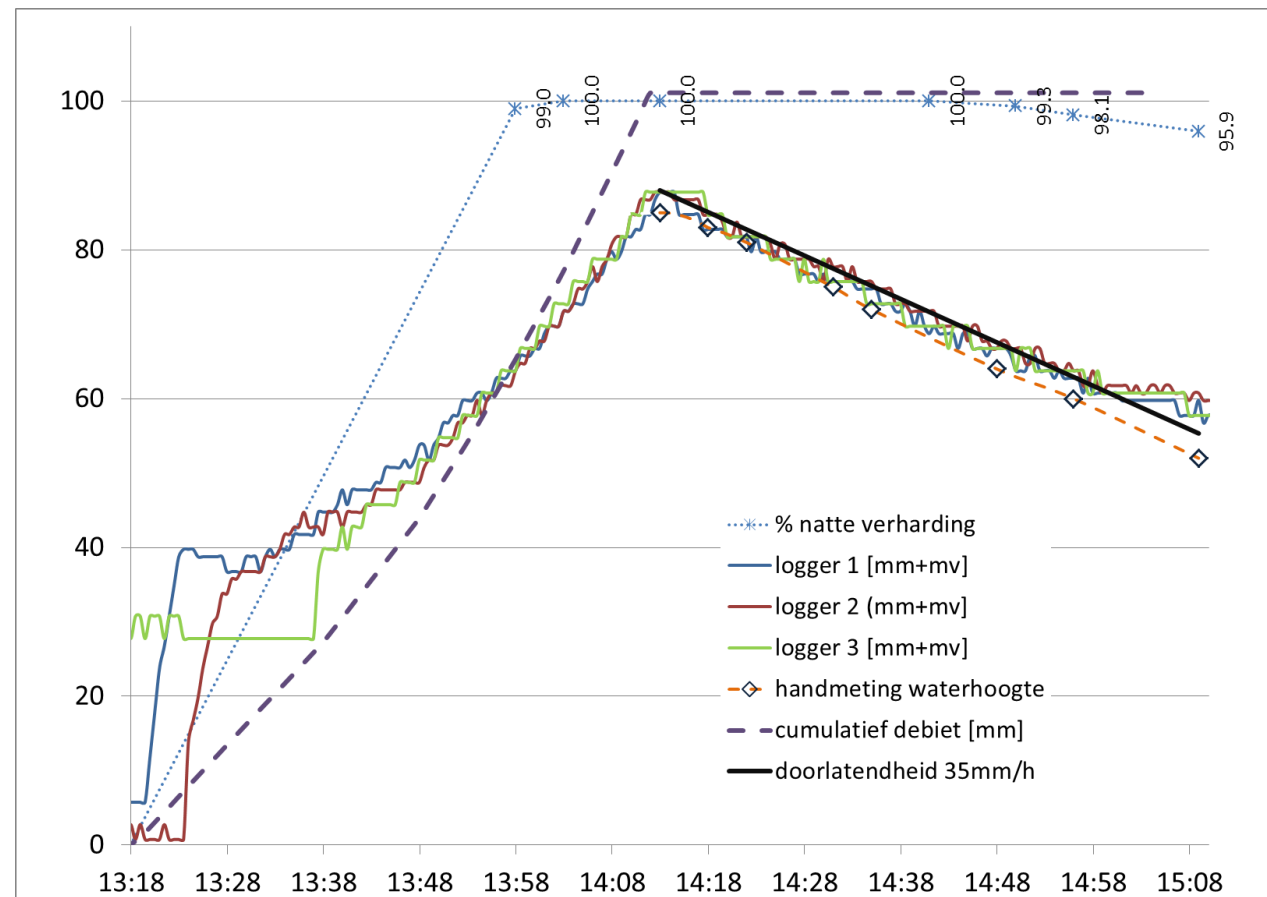


1^e proef, voor reiniging



infiltratie capaciteit: 32 mm/uur

2^e proef, na reiniging



infiltratie capaciteit: 35 mm/uur

2^e uitwedstrijd bij gebr. Min in Egmond aan de Hoef (december 2018)



Tabel 1 Opbouw fundering.

materiaal	korrelfractie	dikte laag	volume
split	2/6 mm	50 mm	1,97 m ³
korrelmix	4/32 mm	300 mm	12,68 m ³
zand		ondergrond	

infiltratie capaciteit: 500 à 700 mm/uur

Erratum

Tijdens de ontvangst van één van de groepen is bij de Anne Frank School per abuis verteld dat er in de Kromme Mijdrechtstraat drainvoegen zijn toegepast en dat daar veel problemen mee waren. Dat van de problemen klopt, maar het genoemde product is onjuist. Er zijn in de Kromme Mijdrechtstraat geen drainvoegen toegepast, maar zoak-klinkers. Tijdens de excursie is door een collega van de leverancier van de drainvoegen direct aangegeven dat er in de genoemde straat geen drainvoegen zijn gebruikt. Het is dus gelukkig ter plekke al gecorrigeerd, en ook in de papieren *hand-out* stond het goed vermeld, maar voor de volledigheid hebben we het hierbij ook nog achteraf in deze digitale *hand-out* vermeld.

Ons excuus voor eventuele verwarring.

ZOAK in de Kromme Mijdrechtstraat (2020)

Tabel 1 Resultaten verschillende infiltratieproeven op zoak-klinkers (HvA).

proef	infiltratiecapaciteit [mm/uur]
direct na de aanleg	2000
na aanbrengen van een vuillast die overeen komt met een levensduur van vijf jaar	60
na grondig schoonmaken	1000

eigen proef => infiltratie capaciteit: 90 à 266 mm/uur



Conclusies: We vermoeden dat dit soort poreuze verharding uiteindelijk verstopt en dat het lastig is dat met onderhoud te voorkomen. Ook zien we dat deze verharding eerder wordt stukgereden. We gaan wel nog door met de proef hier bij de Anne Frank School, want elke druppel telt en het kan ook gebruikt worden als maatregel om in de zomer het grondwater aan te vullen. Het is dan vooral een maatregel om hittebestendiger te worden.